

## AMENDEMENT

**Raadsvergadering 7 juli 2016**

**Onderwerp: Vaststellen perspectiefnota 2016 (R2016.023)**

**Amendement raadsfracties CDA, VHP, PRO5, VVD en BT**

**Toelichting:**

De perspectiefnota 2016 sluit, na verwerking van de meicirculaire 2016 in meerjarig perspectief bezien met een structureel tekort van €177.000,-.

Op pagina 11 van de perspectiefnota nodigt het college de gemeenteraad uit kaders te stellen voor te treffen bezuinigingsmaatregelen om dit structureel tekort weg te werken. De fracties CDA, VHP, PRO5, VVD en BT leveren hiertoe graag hun bijdrage.

In het raadsprogramma 2014-2018 is onder 'Verkeersveiligheid De Wijer-Oude Provincialeweg-Nieuwstraat Hapert' de optie genoemd van een aanleg van een fietspad vanuit de wijk De Vliegert te Hapert naar de kruising Rondweg/Lange Trekken te Bladel als structurele oplossing voor het fietsverkeer vanuit de kern Hapert naar de kern Bladel (vice versa).

In de perspectiefnota zijn nu de kosten van aanleg van een fietsverbinding ten bedrage van €700.000,00 ingerekend. De investering is voorzien voor het jaar 2017, met een budgettaire last van €24.000,00 in het jaar 2018 en van €23.000,00 in de jaren 2019 en 2020.

Inmiddels is duidelijk dat de betreffende fietsverbinding alleen van betekenis zal zijn voor het recreatief verkeer en geen oplossing gaat bieden voor het woon-werk en schoolgaande verkeer. De fracties CDA, VHP, PRO5, VVD en BT oordelen een investeringsbedrag van €700.000,00 voor een fietsverbinding met uitsluitend een recreatieve functie veel te hoog en is van mening dat de geraamde investering met budgettaire lasten kan worden geschrapt. Voor de recreatieve functie willen de fracties dat naar goedkopere alternatieven wordt gezocht.

Het schrappen van de investering levert binnen de planperiode een besparing van €70.000,00 aan budgettaire lasten op.

**Voorstel:**

1. voorgesteld wordt om in de tabel op pagina 20 van de perspectiefnota de voor de aanleg van de fietsverbinding Hapert-Bladel opgenomen investeringsbedragen en budgettaire lasten te schrappen en daarvoor in de plaats een p.m.-investeringsraming in het planjaar 2020 op te nemen voor een recreatieve fietsverbinding;
2. de op pagina 20 van de perspectiefnota met betrekking tot de fietsverbinding opgenomen toelichting te schrappen en te vervangen met de navolgende tekst:

***Fietsverbinding Hapert-Bladel***

*In het raadsprogramma 2014-2018 is onder 'Verkeersveiligheid De Wijer-Oude Provincialeweg-Nieuwstraat Hapert' de optie genoemd van een aanleg van een fietspad vanuit de wijk De Vliegert te Hapert naar de kruising Rondweg/Lange Trekken te Bladel als structurele oplossing voor het fietsverkeer vanuit de kern Hapert naar de kern Bladel (vice versa). Nu blijkt het nieuwe GVVP alsmede het Actieplan Kwaliteitsimpuls Fietsnetwerk de betreffende fietsverbinding alleen van betekenis zal zijn voor het recreatief verkeer en geen oplossing gaat bieden voor het woon-werk en schoolgaande verkeer, wordt afgezien van de aanleg van de fietsverbinding. Voor de recreatieve functie wordt gezocht naar goedkopere alternatieven.*

Bladel, 7 juli 2016

De fracties CDA, VHP, PRO5, VVD en BT

Raadsvergadering 7 juli 2016

Onderwerp: Vaststellen perspectiefnota 2016 (R2016.023)

Amendement raadsfracties CDA, VHP, PRO5, VVD en BT

OUDE TEKST

Tabel pagina 20

A/B	omschrijving (bedragen x € 1.000,-)	investeringen				budgettaire lasten/baten						
		2016	2017	2018	2019	2020	2016	2017	2018	2019	2020	
A	Voorbereiding maatregelenpakket N284											
A	Vervanging openbare verlichting 2016-2020: armaturen	-57		58	-359	124		-4	-9		-35	
A	Vervanging openbare verlichting 2016-2020: masten	-16		-125	-10	141		-1	-7		-7	
B	Aanleg fietsverbinding Bladel - Hapert:											
	- aankoop grond		-373					-8	-8		-8	
	- aanleg fietspad en groenvoorzieningen		-327					-16	-15		-15	
B	Verkeersvisie Hapert:											
	- aanpassing de Wijer		-480					-29	-28		-28	
	- aanpassing Nieuwstraat - Ganzestraat			-100					-6		-6	
	- aanpassing Oude Provincialeweg oost (Kerkstraat - N284)				-1.515						-95	
	- aanpassing Oude Provincialeweg oost (Kerkstraat - Nieuwstraat)					-850						
	<b>totaal lasten verkeer en vervoer</b>	<b>-73</b>	<b>-1.160</b>	<b>-167</b>	<b>-1.884</b>	<b>-585</b>		<b>-58</b>	<b>-73</b>		<b>-194</b>	

(- = nadeel en + = voordeel)

NIEUWE TEKST

Tabel pagina 20

A/B	omschrijving (bedragen x € 1.000,-)	investeringen				budgettaire lasten/baten						
		2016	2017	2018	2019	2020	2016	2017	2018	2019	2020	
A	Voorbereiding maatregelenpakket N284											
A	Vervanging openbare verlichting 2016-2020: armaturen	-57		58	-359	124		-4	-9		-35	
A	Vervanging openbare verlichting 2016-2020: masten	-16		-125	-10	141		-1	-7		-7	
B	Recreatieve fietsverbinding Hapert-Bladel									p.m.		
B	Verkeersvisie Hapert:											
	- aanpassing de Wijer		-400						-29	-28	-28	
	- aanpassing Nieuwstraat - Ganzestraat			-100						-6	-6	
	- aanpassing Oude Provincialeweg oost (Kerkstraat - N284)				-1.515						-95	
	- aanpassing Oude Provincialeweg oost (Kerkstraat - Nieuwstraat)					-850						
	<b>totaal lasten verkeer en vervoer</b>	<b>-73</b>	<b>-460</b>	<b>-167</b>	<b>-1.884</b>	<b>-585</b>				<b>-34</b>	<b>-50</b>	<b>-171</b>

(- = nadeel en + = voordeel)

Toelichting pagina 20

**Fietsverbinding Hapert-Bladel**

In het raadsprogramma 2014-2018 is onder 'Verkeersveiligheid De Wijer-Oude Provincialeweg-Nieuwstraat Hapert' de optie genoemd van een aanleg van een fietspad vanuit de wijk De Vliegert te Hapert naar de kruising Rondweg/Lange Trekken te Bladel als structurele oplossing voor het fietsverkeer vanuit de kern Hapert naar de kern Bladel (vice versa). Uw raad heeft gevraagd om te onderzoeken of een fietspad tussen wijk De Vliegert en het kruispunt Lange Trekken zo'n alternatief kan zijn. In het nieuwe GVVP alsmede het Actieplan Kwaliteitsimpuls Fietsnetwerk is aangegeven dat de voorgestelde fietsverbinding geen oplossing biedt voor het woon-werk en schoolgaande verkeer. Voor het recreatief verkeer biedt de aanleg van een fietspad wel een oplossing. Met name wanneer er

Toelichting pagina 20

**Fietsverbinding Hapert-Bladel**

In het raadsprogramma 2014-2018 is onder 'Verkeersveiligheid De Wijer-Oude Provincialeweg-Nieuwstraat Hapert' de optie genoemd van een aanleg van een fietspad vanuit de wijk De Vliegert te Hapert naar de kruising Rondweg/Lange Trekken te Bladel als structurele oplossing voor het fietsverkeer vanuit de kern Hapert naar de kern Bladel (vice versa). Nu blijkt het nieuwe GVVP alsmede het Actieplan Kwaliteitsimpuls Fietsnetwerk de betreffende fietsverbinding alleen van betekenis zal zijn voor het recreatief verkeer en geen oplossing gaat bieden voor het woon-werk en schoolgaande verkeer, wordt afgezien van de aanleg van de fietsverbinding. Voor de recreatieve functie wordt gezocht naar goedkopere alternatieven.

een fietsverbinding wordt gerealiseerd, waarmee de recreatieve belevingswaarde (door een aantrekkelijke inpassing met landschappelijke elementen) van het gebied vergroot wordt en wanneer de fietsverbinding opgenomen wordt in het knooppuntensysteem. De kosten voor de aanleg van een fietsverbinding zijn geraamd op € 700.000,-. In deze raming zijn de kosten verwerkt voor de aankoop van percelen grond, de aanleg van een fietspad en de landschappelijke inpassing.